

De actualiteit achterna

Dit jaar zullen er in ons land ongeveer een half miljoen PND's (= Personal Navigation Device) over de toonbank gaan. In 2004 waren er dat slechts 13.000, waarna er zich een explosieve groei ontketende. Ondanks deze indrukwekkende groeicijfers twijfelt niemand eraan ook in de toekomst vlot nieuwheden te kunnen afzetten. De vernieuwing staat immers niet stil.

W e zijn de tijd al lang vergeten dat we voor elk land een afzonderlijke CD-ROM moesten aanschaffen om over de juiste kaartinformatie te beschikken. Gans Europa op één DVD of SD-geheugenkaart klinkt vandaag vanzelfsprekend, maar Europa groeit verder, met meer verkeer in oostelijke richting als logisch gevolg. Bovendien groeit en moderniseert het wegennet juist in de voormalige

Oostbloklanden bijzonder snel, zijn we weinig vertrouwd met de talen, zodat een betrouwbare navigatiehulp meer dan welkom is.

De klassieke 21 landen die tot voor kort op de softwaredrager van het navigatiesysteem stonden, zijn uitgegroeid tot minstens 30 Europese landen, met o.a. Turkije, Slovenië en Roemenië als nieuwkomers (o.a. bij Pioneer). Bij Blaupunkt stelt men naast de DVD met

21 West-Europese landen, optionele software voor, die oostelijk Europa afdekt, met Slowakije, Polen, Hongarije, Turkije en de Tsjechische Republiek, naast de hoofdweggen van nog eens 14 bijkomende Oost-Europese landen.

Betere prestaties

Uit onderzoek is gebleken dat gebruikers van navigatiesystemen zich het meest ergeren aan onnauwkeurige - meestal verouderde - kaartinformatie. Het wegennet verandert voortdurend, met de aanleg van weer een rond punt, het wijzigen of invoeren van enkele richtingverkeer, nieuwe straten of naamswijzigingen... Tankstations verdwijnen uit de binnenstad, veranderen van benzinemerkt, met soms nare gevolgen voor de fleetrijder. Gezien ook in eigen land gemiddeld 10% van het wegennet jaarlijks wijzigingen ondergaat, is het onontbeerlijk om permanent over de meest actuele software te beschikken.

Het gaat overigens over het actualiseren van alle onderde-

len van de software die navigatie mogelijk maakt. Dat is in eerste instantie de systeemsoftware, welke het 'operating system' beter kan laten presteren. Sneller positioneren van de wagen op de kaart, sneller reageren op afwijkingen van de berekende reisroute, nieuwe stemmen of talen voor de gesproken begeleiding, duidelijker verstaanbare stembegeleiding,... het zijn slechts enkele mogelijkheden die in een update kunnen vervat zitten.

De actualiteit bijbenen, vereist zelfs niet langer de aankoop van CD-ROM's of DVD's, want het Internet biedt een voordeligere en snellere weg. Soms gaat het om een abonnementsformule voor downloads via een website van het merk van het navigatiesysteem (o.a. voor Mio, TomTom en ViaMichelin). In andere gevallen gaat het om kaartinformatie die door de specialisten in dit domein - TeleAtlas en Navteq - te koop worden aangeboden. TeleAtlas heeft hiervoor zijn 'Navshop' (www.navshop.com) ingericht, waar men geheugenkaartjes

Uit onderzoek is gebleken dat gebruikers van navigatiesystemen zich het meest ergeren aan onnauwkeurige kaartinformatie. Een update door middel van downloads via de website van het merk van het navigatiesysteem kan soelaas brengen.



met voorgeïnstalleerde software kan bestellen voor verschillende systemen, waaronder Mio, Navman, TomTom. Ook Navteq heeft op zijn website een onderdeel 'store' waar men gemakkelijk kan terugvinden wat voor wie leverbaar is. Wanneer men opteert voor een software download, is het aan te raden deze niet direct te synchroniseren met de PND. Het is raadzaam om de nieuwste versie op een geheugenkaart weg te schrijven, zodat men altijd kan teruggrijpen naar de vorige versie wanneer er iets zou fout lopen tijdens het download- en synchronisatieproces.

Navigatiesystemen die vast in de auto zitten (OE-systemen als optie bij het automerk) blijven al te vaak verstoken van een software-update. Wij pleiten ervoor dat de garage erop zou wijzen wanneer de auto binnenkomt voor onderhoud, doch in de praktijk hebben we dat nog niet mogen meemaken. Het is in ieder geval haast onbegonnen werk om weet te krijgen van de meest actuele versie en of ze nog compatibel is met het systeem waarover men beschikt. Werk voor verbetering bij de automerken, importeurs en merkverdelers!

Gebruikers helpen elkaar

Het Nederlandse TomTom is zich bewust van de ergernis die niet meer actuele kaartinformatie veroorzaakt bij de gebruiker. Daarom schakelt het

de gebruiker zelf in als 'corrector' voor de geïnstalleerde software. Het bedrijf gaat er prat op om wereldwijd het grootste aantal geregistreerde gebruikers van navigatiesystemen te bezitten. Het riep 'TomTom Map Share™' in het leven als onderdeel van zijn nieuwste PND's, de GO520, GO720 en GO920.

Via het aanraakscherm van de PND kiest de gebruiker zelf welk type correctie hij wil aanbrengen: gewijzigde enkele richting, benaming straat, POI aanpassen,...

De TomTom-gebruiker kan de zelf vastgestelde en ingevoerde correcties voor zichzelf houden, maar het is wel de bedoeling om ze te delen met de 'community'. Dat kan door het navigatiesysteem via een computer te synchroniseren met de TomTom-website. Daar kan men ook deel hebben aan de bevindingen van andere gebruikers. Er is een selectie-filter voor het downloaden ingebouwd, dat toelaat zich te beperken tot de correcties die al door TomTom werden geverifieerd, uitsluitend herhaald gemelde aanpassingen accepteren of gewoon alle meldingen binnen halen.

Met meer dan 10 miljoen geregistreerde gebruikers legt deze topspeler in de navigatie-markt heel wat gewicht in de schaal t.o.v. een duizendtal professionals die bij de beken-de bedrijven voor het aanleveren van digitale kaartinformatie

(TeleAtlas en Navteq) in de weer zijn om de actualiteit bij te blijven.

Een nieuw gezicht bij Volkswagen

Samen met de Tiguan stelde Volkswagen een nieuw navigatiesysteem voor met 6,5" kleuren scherm in de actuele 16:9 breedte/hoogte verhouding. De RNS 510 DVD maakt gebruik van een praktisch aanraakscherm voor de bediening en zit bij de Tiguan tevens gekoppeld aan een achteruitrijcamera en het 'Acoustic Parking System' met sensoren vooraan.

Op het scherm verschijnen de kaarten naar keuze in 2D of 3D (vogelperspectief) weergave en het systeem zit altijd op de meest ideale hoogte in het instrumentenbord verwerkt. Dankzij de 'split-screen'-weergave kan men het beeld van de kaart aanvullen met bijkomende informatie (vb. detail kruispunt). De bestuurder krijgt bovenop een beknopte visuele aanwijzing in het scherm van de boordcomputer.

De nieuwe RNS 510 DVD op de optielijst van VW maakt gebruik van een harde schijf (30 GB) als opslagmedium en biedt naast navigatie alle denkbare entertainmentfuncties. Zo is er een DVD-lezer voor de weergave van muziek CD's (tevens MP3- en WMA-compatibel), video CD's en DVD's (beeld alleen bij stilstaand voertuig). CD's en DVD's kunnen



TomTom schakelt met 'TomTom Map Share™' de gebruiker zelf in als 'corrector' voor de geïnstalleerde navigatiesoftware.

gekopieerd worden naar de harde schijf, zodat men ze niet altijd aan boord moet hebben. Verder is er een multimedia-aansluiting voor externe audio-bronnen en een SD-kaartslot. Voor de Tiguan staat de RNS 510 DVD met 1.679,00 euro excl. BTW in de optielijst. Wil men daar ook nog de sublieme 'Dynaudio Sound' aan toevoegen, dan verschijnt 2.118,00 euro excl. BTW op de factuur.

Volkswagen zal de RNS 510 DVD stelselmatig ook aanbieden in andere modellen als de EOS, Passat, Touareg en Caddy

Eduard CODDÉ