

Hoe uw vlootpolitiek aanpassen na de nieuwe fiscaliteit rond de bedrijfswagen?

Als vlootverantwoordelijke zit u ongetwijfeld met heelwat vragen omtrent de reële impact van de nieuwe fiscale regelgeving op bedrijfswagens

Bovenop de nieuwe formule van het Voordeel van Alle Aard, wordt ook de aftrekbaarheid van de BTW en de nieuwe BIV in Vlaanderen aangepast.

Nieuwe begrippen zoals catalogusprijs, technologie-index, euronorm of beroepsgebruik beïnvloeden de fiscale gevolgen. De keuze tussen een gratis bedrijfswagen of een bedrijfswagen gekoppeld aan een eigen bedrage van de werknemer heeft verregaande gevolgen op het vlak van fiscale en parafiscale lasten alsook op de TCO-kost.

Wagenparkbeheer zal meer dan ooit op een vernieuwde manier benaderd moeten worden.

Dankzij een evenwichtige mix van theorie, discussies en praktijk zal de Fleet&business Academy proberen uw wegwijs te maken om uw vlootpolitiek aan te passen.

Deze opleiding is bestemd voor iedereen die verantwoordelijk is voor het wagenpark (strategisch en/of operationeel), het beleid van het wagenpark, de contacten met de leasingfirma of het HR-beleid.

Interactieve opleidings sessie van 12u30 tot 18u00:

- Hoe concrete actieplannen opstellen voor :
 - het berekenen en beheren van het Voordeel van Alle Aard?
 - de aanschaffing- en vlootpolitiek?
- Wat zijn de toepassingen van de nieuwe BTW-aftrek in functie van het beroepsgebruik?
- Wat is de invloed van de nieuwe maatregelen op de vergroening van het wagenpark ?
- Hoe efficiënt communiceren met de bestuurders na het nieuwe VAA?
- Wat is de impact op de TCO en wat zijn de verschillende categorieën van het VAA in het bestaande wagenpark?
- Concrete voorbeelden en "case studies"
- Discussies, debatten en ideeënuitswisseling met experts en fleetcollega's

OPLEIDER: Michel Willems, Fiscalist, Eurofleet Consult

12h30 – Welkom en sandwichlunch**13h30 - Inleiding:**

- Algemeen overzicht van de recente fiscale maatregelen
- Te verwachte impact op de TCO en het nettosalaris van de berijders
- Wie zijn de meest geïmpliceerde doelgroepen?
- De noodzaak van het implementeren van strategie op korte en middellange termijn

13h50 - DEEL 1: IMPACT VAN DE NIEUWE BUDGETTAIRE MAATREGELEN

- Herhaling van de nieuwe budgettaire maatregelen
- Aandacht voor de laatste beschikbare gegevens (catalogusprijs,...)
- Formules voor het berekenen van het VAA volgens voertuig

In de praktijk:

- Gegevens verzamelen. Wie is verantwoordelijk in geval van een fout? Wat te doen?
- Voorbeelden van berekeningen per categorie voertuigen
- Impact op het netto salaris van de berijder volgens het systeem aangifte VAA op de fiche 281.10, de persoonlijke bijdrage of een gemengd systeem.

DEBAT:

- Simulaties van de impact op de TCO en het nettosalaris volgens het profiel van de berijder en de bedrijfsvorm.
- Synthese op vandaag van de reacties van analisten en de vakpers
Uitwisseling van ervaringen:
- Welke zijn de eerste conclusies getrokken door het management en welke zijn de policy aanpassingen waaraan men zich op korte termijn mag verwachten?
- Welke strategieën kan men implementeren om het negatief effect van de nieuwe maatregelen te beperken?
- De spontane reacties van berijders binnen de bedrijven?
- Hoe communiceren met berijders van verschillende categorieën?
- Aanpassingen van de commerciële offertes van de invoerders en de positie van de verhuurders. Berekening van de impact.

16h30 – DEEL 2: « NIEUWE » REGELS VOOR DE AFTREKBAARHEID VAN DE BTW

- Artikel 45, par1-5° van de BTW wetgeving. Op wie en vanaf wanneer?
- Impact op de toekenning van een bedrijfsauto.

In de praktijk:

- Berekenings- en toepassingsmodaliteiten: huidige stand van zaken
- Berekening van de impact op de TCO volgens doelgroep en het % privégebruik.

17h15 - DEEL 3: BIV (TMC) VAN TOEPASSING IN VLAANDEREN

- De formule om de BIV te berekenen
- Wat in geval van leasing
- Wat voor Brussel en het Waalse Gewest?

In de praktijk:

- Welke voertuigen zijn het meest getroffen door de wijziging? Voorbeelden.
- Welke zijn de verschillen volgens aanschafwijze?
- Het zoeken naar mogelijkheden

18h00 – Einde van de opleiding

(mogelijkheid om deel te nemen aan Fleet Corner van 28/2/12)

Hoe uw vlootpolitiek aanpassen na de nieuwe fiscaliteit rond de bedrijfswagen?

DOELGROEP

Financieel verantwoordelijke, Administratief verantwoordelijke, HR-verantwoordelijke en medewerkers, Compensation & Benefitsmanagers, wagenparkbeheerders, Financieel adviseurs, Fiscaal adviseurs

TIMING EN PRAKTISCHE INFORMATIE – Opleiding in het Nederlands

DATUM 28 februari 2012:

- 12u 30 tot 13u30 : Onthaal & sandwich lunch
- 13u30 tot 18u00 : Opleiding

ADRRES: Made in Be - NEWS - Atletenlaan 3 - 1020 Brussel

SPREKER: Michel Willems, Fiscalist, Eurofleet Consult

INSCHRIJVINGSFORMULIER

Ik neem deel aan de Fleet & business Academy:

- 240 EUR - excl. BTW
- 120 EUR - excl. BTW (speciaal tarief voor leden van Fleet Corner).

MIJN GEGEVENS

Bedrijf: _____

Voornaam: _____ Naam: _____

Functie: _____

Adres: _____

Postcode: _____ Gemeente: _____

E-mail: _____

Telefoon: _____ Fax: _____

Activiteit: _____

Grootte van wagenpark: _____

BTW nr.: _____

VERKOOPSVORWAARDEN

Inschrijving

Wij zullen binnenkort met u contact opnemen om uw inschrijving te bevestigen en om de praktische modaliteiten te behandelen.

Stuur dit formulier terug naar Annick Nemetz: anemetz@mmm.be - Fax : 04/387.90.87

Per post: MMM Business Media - Parc Artisanal 11/13 - 4671 BLEGNY - BARCHON

Betaling en annulering

Na ontvangst van de factuur, schrijf ik het te betalen bedrag over op rekening 348-0484245-85 (ING). De facturen zijn contant te betalen ten laatste één week vóór de datum van het seminarie. In geval van annulering wordt gevraagd dat u schriftelijk (brief of fax) zou verwittigen. Als de annulering één week vóór de datum van het seminarie gebeurt, zal er 100 EUR (excl. BTW) worden aangerekend voor de administratieve kosten; NA die datum blijft het gevraagde inschrijvingsbedrag volledig verschuldigd.